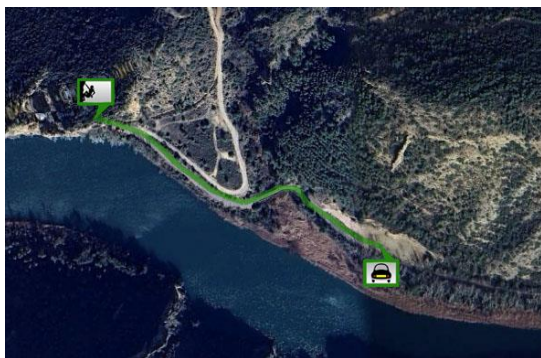


Iris

- **Zona:** Paret de L'Òs. Sant Llorenç de Montgai
- **Aperturista:** Juan Gutiérrez Marzo-1997
- **Dificultad:** 6c
- **Dificultad obligada:** 6a
- **Longitud:** 150m
- **Orientación:** Sur
- **Equipamiento:** Equipada con parabolts, spits puente de roca y pitón
- **Material:** 15 cintas, opcional alien rojo
- **Horario:** aproximación 5', escalada 2h50', descenso 35'
- **Agua:** En Sant Llorenç de Montgai hay varias fuentes de agua

Aproximación



Para dejar el vehículo tomamos la carretera que va de Camarasa a Sant Llorenç de Montgai, la LV-9047. Si venimos desde Camarasa, cruzaremos un puente sobre el Segre y a menos de 500 metros encontraremos un gran aparcamiento a nuestro lado derecho donde podemos dejar el vehículo. Desde ahí podemos seguir andando por la carretera en

la misma dirección en la que veníamos conduciendo y en menos de 500 metros estaremos en el punto donde la pared toca la carretera. Subiendo 5 metros junto a la pared estaremos a pie de vía. Caminando

por la carretera ya deberíamos de ser capaces de identificar la vía. A pie de vía tendremos el espárrago de un parabolt y podemos ver el primer seguro.



Pie de vía

La Vía

- **L1 (6a - 25m):** La escalada se inicia con por una placa con una ligera tendencia hacia la izquierda. Pasado el tercer parabolt, deberíamos ir hacia un arbusto que se ve a la izquierda girado el espolón, ya que la vía se dirige hacia allí. No seguir los seguros de la vía Eclipse que continúan sobre la vertical. El seguro de la Iris lo tendremos pasado el espolón. El flanqueo horizontal resigue una fisura marcada con las manos algo sobadas y los pies, en general, en adherencia. Justo antes de la reunión tendremos un paso intenso.
- **L2 (6b - 30m):** Subir rectos por unos bloques para ir a buscar el 6b. Ascendemos sin pérdida siguiendo las chapas, que nos dirigirán hacia la derecha y después vuelven a ascender y nos llevarán al pitón de la vía. Se suavizará el grado e iremos a parar a un gran bloque asegurado con dos parabolts. Después de superarlo, encontraremos la reunión en el siguiente muro.
- **L3 (6c - 25m):** La vía prosigue unos metros a nuestra derecha, donde se ven los seguros, y nada más salir del suelo nos encontramos con los pasos duros del largo. Nos llevará a un tramo escalada más suave en el grado de placa con resaltes que nos llevará hasta la R.



- **L4 (6c - 25m):** El largo vuelve a salir por nuestra derecha y nada más empezar tendremos el paso duro a bloque. La cosa se suaviza, pero no tanto como antes y hay que serpentear un poco para encontrar la escalada más asequible. En este largo habrá que estar al tanto cuando lleguemos a la altura de un árbol parcialmente muerto y donde vemos una reunión a nuestra derecha. Habrá que ir con tendencia hacia la izquierda para llegar a la R.
- **L5 (V+ - 45m):** A lo alto, junto a un diedro, destaca un seguro, pues no es por ahí. El seguro que nos interesa está encima nuestro, ligeramente a la derecha y cuesta más de ver. Una vez hayamos ido hacia éste, ya iremos viendo los siguientes que tendrán una tendencia hacia la izquierda. Nos encontraremos algún paso más duro, pero bien asegurado. Pasado el tramo duro, iremos a parar a una placa encima del diedro marcado que se ve desde la R. A medida que avancemos habrá más tierra suelta. Al final, estaremos sobre una placa tumbada, llena de tierra, donde nosotras nos fuimos a la R de la izquierda (hay una a más altura a la derecha)..

Descenso



Desde la última R salimos hacia nuestra derecha y después rectos unos 10 metros para llegar a la cima. Se puede salir desde la R hacia la derecha también, pero lo vimos más expuesto.

Nosotras bajamos de la vía saliendo hacia la izquierda, yendo por un camino inicialmente nada marcado, pero que uno del grupito se lo conocía. Se sale hacia la izquierda (oeste), resiguiendo la pared de L'Os (a unos metros de distancia del precipicio). Deberíamos encontrarnos alguna cuerda fija y grapas por el camino. Al cabo de unos 200 metros, el camino debería estar algo más marcado y

descender hacia la derecha (norte) unos 180 metros hasta encontrar un buen camino que nos llevará a unos campos labrados que reseguiremos un poco por un lateral, salir de él para ir a buscar un camino que tomamos hacia la izquierda (oeste) ya que vimos una pista. Ésta la tomamos hacia la derecha (este) de vuelta hacia la carretera y al inicio de vía.

La otra opción sería realizar el descenso como se realiza en la vía [Isaac Gabriel](#).

Opinion personal y experiencia personal

El primer largo pone las pilas. El flanqueo no deja indiferente y lo del alien opcional es para este largo. Se puede colocar algo antes de llegar a la R para que a la persona que va de segundo no le de tanta impresión. Si es una persona que va sobrada de grado, no debería de tener problemas en hacer el paso, pero alguien que va más justo sí.

En el segundo largo, vigilar en el bloque la hostia que hay sobre la repisa es fea.

El resto de los largos tienen más o menos la misma tónica, algún tramo de bloque, bien asegurado, más difícil y el resto se puede ir haciendo, pero alejan algo más los seguros. El cuarto tiene un tramito de roca anaranjada bastante curiosa.



